**به: شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم**

**موضوع: تعهدنامه بابت بوکینگ ( ......... )**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **بندر مبدا** | **( ......... )** | **بندر مقصد** | **( ......... )** | **تعداد کانتینر 20** | **( ......... )** | **تعداد کانتینر 40** | **( ......... )** |
| **شرح کالا** | **( ......... )** | | | | | | |

**بدین‌وسیله اینجانب/شرکت ( ......... ) با قبول و پذیرش کلیه شرایط زیر، متعهد و ملزم به رعایت آن‌ها در ارتباط با خدمات شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم می‌گردد؛**

1. **پیش از انتقال کانتینر از محوطه نگهداری، متعهد ملزم است از سلامت و وضعیت استاندارد کانتینر خالی اطمینان حاصل نماید. تحویل گرفتن کانتینر توسط متعهد، به منزله‌ی تأیید سلامت و وضعیت استاندارد آن تلقی خواهد شد و در صورت بروز هرگونه آسیب یا نقص پس از تحویل، کلیه هزینه‌های تعمیر و نظافت کانتینر بر عهده متعهد خواهد بود.**
2. **در صورت درخواست پروانه عبور موقت، متعهد ملزم است مبالغ ضمانت عودت سالم کانتینر و پوشش هزینه‌های توقف، انبارداری، تاخیر کرایه (دموراژ) و جریمه توقف (دتنشن) را به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم پرداخت نماید.**
3. **متعهد ملزم است ظرف ۳ روز از دریافت نامه واگذاری کانتینر را تحویل گرفته و خارج کند، در غیر این صورت شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم مسئولیتی ندارد.**
4. **پس از پایان مدت معافیت از زمان تحویل کانتینر، متعهد ملزم است حق توقف کانتینرها تا زمان تحویل اسناد صادراتی و دریافت دستور حمل را پرداخت نماید. همچنین مبلغی به‌عنوان سپرده تضمین هزینه‌های احتمالی نگهداری به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم پرداخت خواهد شد.**
5. **پس از تحویل کانتینر از محوطه نگهداری کانتینر، در صورت لغو بوکینگ و درخواست عودت کانتینر خالی، متعهد ملزم است آن را در وضعیت اولیه به محوطه نگهداری کانتینر بازگرداند. در غیر این صورت، متعهد ملزم به پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، نگهداری و تعمیر می‌باشد. نظر شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم قطعی و الزام‌آور است.**
6. **در صورت بارگیری کالای خطرناک، متعهد ملزم است مشخصات کامل (طبقه‌بندی IMCO، شماره UN و بسته‌بندی) را پیش از بارگیری را به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم اعلام نماید و برچسب‌های مربوطه را طبق مقررات IMDG در هر چهار طرف کانتینر نصب کند، در غیر این صورت، بارگیری انجام نخواهد شد و کلیه هزینه‌ها بر عهده متعهد خواهد بود.**
7. **متعهد ملزم است کالای صادراتی را به‌صورت صحیح و ایمن بارچینی و مهار نماید و از تجاوز وزن ناخالص آن به ظرفیت درج‌شده در پلاک CSC خودداری کند در غیر اینصورت مسئولیت کلیه خسارات و جرائم ناشی از عدم رعایت این بند بر عهده متعهد است.**
8. **متعهد ملزم است در بسته‌بندی کالاهای مایع و شیمیایی از بشکه نو استفاده کرده و از بارگیری افقی خودداری نماید. کف و دیواره کانتینر باید با پوشش پلاستیکی مناسب محافظت شود و پیش از پلمب، نماینده شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم در بندرعباس جهت بازبینی و عکسبرداری مطلع گردد.**
9. **متعهد ملزم است مدارک گمرکی را حداکثر تا ۲ روز پیش از ورود کشتی، به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم تحویل دهد. در صورت تأخیر، شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال بارگیری نداشته و کلیه هزینه‌های ناشی از آن بر عهده متعهد خواهد بود.**
10. **متعهد ملزم است حداقل ۲ روز پیش از ورود کشتی به بندرعباس، اعلام آمادگی کتبی جهت رزرو فضای بارگیری را به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم ارائه نماید. در صورت تأخیر، مسئولیت عدم بارگیری و کلیه هزینه‌های ناشی از آن بر عهده متعهد خواهد بود.**
11. **متعهد ملزم است دستور حمل را مطابق با اطلاعات اسناد گمرکی (شامل نام صاحب کالا، وزن، نوع، شماره کانتینر، شماره پلمب و نام فرستنده) ارائه کند؛ در غیر این صورت، شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم مسئولیتی نسبت به حمل و صدور بارنامه نخواهد داشت.**
12. **متعهد ملزم است پس از اتمام تشریفات گمرکی، پلمب کانتینر را انجام داده و مشخصات آن شامل شماره کانتینر، شماره پلمب، تعداد بسته‌ها و وزن خالص و ناخالص را طی دستور حمل به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم اعلام نماید.**
13. **متعهد ملزم است حداکثر تا ۷ روز تقویمی پس از حرکت کشتی، نسبت به دریافت اصل بارنامه یا انجام تشریفات ریلیز آن و تسویه کامل هزینه‌ها اقدام نماید. در غیر این صورت، متعهد پذیرفته است که کلیه هزینه‌های مربوط، از جمله هزینه دیرکرد در دریافت بارنامه (LATE BL FEE) مطابق صورت‌حساب صادره توسط شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم را تماماً پرداخت کند.**
14. **متعهد ملزم است هرگونه تغییر در بارنامه را حداقل ۲۴ ساعت پیش از حرکت کشتی به شرکت نمایندگی کشتیرانی تارا سه نیک قشم اعلام نماید؛ در غیر این صورت، متعهد مسئول پرداخت جریمه اصلاح مانیفست و بارنامه در بندر مقصد خواهد بود.**
15. **متعهد افزایش احتمالی کرایه حمل و سایر هزینه‌های اعلامی از سوی خطوط کشتیرانی در زمان حمل را می‌پذیرد.**
16. **در صورت عدم مراجعه گیرنده در مقصد، عدم پذیرش محموله یا توقیف کالا توسط مراجع قانونی، کلیه هزینه‌های مرتبط با مقصد و بازگشت کالا به‌ صورت تضامنی بر عهده فرستنده، فورواردر و بوکینگ پارتی است.**

**نام کامل : ( ......... )**

**سمت : ( ......... )**

**امضاء و مهر**

**تاریخ : ( ......... )**